

会長報告

奥村 申二 会長



みなさん、こんにちは。本日は第32回例会にご出席いただき、ありがとうございます。

この時期になるとニュースでも、全国の開花予想が毎日のように報じられます。東京都の開花宣言も本日出される見込みのようです。和歌山では来週の中ごろの開花宣言の予測が出ておりますので、一気に春を感じるようになるかと思えます。

この桜、一口に桜と言っても、実は種類はとても多く、日本だけでも600種類以上あると言われています。有名などころでは、早咲きで有名な「河津桜」、枝が美しく垂れる枝垂れ桜の代表格「ベニシダレ」、そして八重咲きで豪華な花をつける「八重桜」など。

そして、何と言っても最も有名なのが日本の桜の代名詞ともいえる「ソメイヨシノ」です。

このソメイヨシノ、実はほとんどが接ぎ木で増やされた同じ遺伝子の木、つまりクローンなのです。そのため全国のソメイヨシノはほぼ同じ性質を持ち、気温条件がそろえば一斉に咲くというわけです。日本中で「同じ時期に満開になる」理由はここにあるのですね。

しかしクローンであるということは、弱点も同じということになります。ソメイヨシノは病気に弱く、今増えているのが「てんぐ巣病」という病気です。

病気になると細い枝がたくさん出て、その枝が密集して巣のようになり弱ってしまう桜の病気です。その見た目がてんぐの巣のように見えることから「てんぐ巣病」と名付けられたそうですが、てんぐの巣ってだれか見たことがあるんですかね。

現在日本の多くのソメイヨシノは、戦後の復興期に全国で一斉に植えられたものが多く、樹齢は60年から70年ほどになっています。

これはソメイヨシノの寿命を迎えている年数ということなのです。

こうした事情から、各地ではソメイヨシノを新しい品種に植え替える動きも出てきています。その代表的な品種が「ジンダイアケボノ」という桜で、病気に強く、寿命も長いといわれています。

このジンダイアケボノの花は見た目がソメイヨシノによく似ており、ピンク色が少し濃いというくらいの違いなので、ぱっと見ただけでは区別がつかないほどだそうです。

そのため、景観をあまり変えずに植え替えができる桜として、各地で注目されています。

さて、桜といえば花見です。

本クラブでも、メンバーの村田さんのお宅で毎年開催していただいている恒例の花見が4月19日に予定されています。

私も参加させていただく予定で、少し時期的にはピークを過ぎるかもしれませんが、桜が満開でなくても、皆さんの笑顔が満開であればそれが一番の花見ではないかと思います。

春の訪れとともに、こうして仲間と集まれるのもR.C.の良さだと思います。

過去に参加したことがないメンバーもお誘いあわせの上、ぜひ楽しい時間を過ごしましょう。

以上、会長報告とさせていただきます。ありがとうございました。

幹事報告

柘岡 一樹 幹事



- 本日幹事報告はありません。

（お誕生日お祝い）



おめでとうございます

刀祿 真大 さん(61歳)
奥村 申二 さん(58歳)
仲村 勝頼 さん(57歳)

卓話「有田鉄道の歴史と現状」

当クラブ会員 川村 正治 さん



有田鉄道「ありてつ」は、有田川町・旧の吉備町で1913年（大正2年）に設立され、今年で創業113年になりました。その歴史は、みかんの一大産地「有田」の地で、清水地域の資源豊かな木々を有田川で流して運び、そこで木箱に加工し、みかんを詰めて鉄道で湯浅の海岸まで運んで海上輸送する目的で貨車としての役割として始まりました。最盛期は年間約79万人を輸送し、貨物輸送では、10トン貨車が1日20両も運行されていました。戦争や有田川大水害という危機を乗り越え、金屋口駅⇄藤並駅間を運行してまいりました。有田鉄道の特徴として、日本で2番目に短い5.6キロの路線をキハ58というマニアでも有名な1両編成の車両の前後に運転台が珍しい車両を運行しておりました。オールウェイズ3丁目の夕日という映画で撮影されたこともありました。鉄道事業は規制が非常に厳格で、地方のローカル線も都会のJRと同じルールに沿ったレール設

計やホーム設計をしなければならなくなり、それに対応できず、平成25年に廃止することになりました。

現在は、貸切バス事業、路線バス事業、送迎バス事業、旅行手配等をしております。また、グループ会社として（※有交は全くの別会社）ジャンボタクシー・アルファードを使ったタクシー事業も行っております。今も尚、昔から培ってきた地域の公共交通機関として、地域のため、地元の足として安全に安心してご利用いただけるよう取り組んでいます。その1つに安全安心運行のための点呼の徹底。出勤後の免許書の確認、血圧計・アルコールチェックを使った健康管理、本日の運行確認と出発前の車両点検を入念に行い、会話による健康状態を重要視して送り出します。特に運転士の健康管理は重視し、毎年の健康診断に追加して、定期的な脳ドックや無呼吸症候群検査を実施し、創業以来の「安全安心運行はわが社の根幹」という社訓から、より一層安全に安心してご利用いただけるよう取り組んでおります。

にこにこ箱

ありがとうございました

瀧川 嘉彦さん 川村さん、卓話楽しみにしています。
 上中 崇司さん 家内にすてきなお花をありがとうございます。
 乾 敦雄さん 川村君、卓話がんばって下さい。
 佐藤 義記さん 川村さん本日の卓話楽しみです。
 竹村 克治さん 川村君、卓話楽しみにしています。
 木下 智仁さん 川村くん、卓話がんばってください。
 藤村 孝義さん 川村さん本日の卓話よろしくお願ひいたします。全く心配していません♪
 刀裨 真大さん 川村君卓話がんばってください。
 栗本 信行さん 川村さん、本日卓話楽しみにしています。
 宇治田大助さん 川村さん、本日の卓話楽しみにしています。
 八幡 浩充さん 川村君、卓話楽しみにしております。
 吉村 享さん 川村くん、今日は宜しくお願ひします。
 田中 秀和さん 川村さん、本日、卓話よろしくお願ひします。
 川村さん、楽しみにしています。

竹中 俊行さん 川村さん、卓話楽しみにしています。
 秦 啓介さん 川村さん、本日の卓話よろしくお願ひいたします！
 川村 正治さん 本日卓話させていただきます。よろしくお願ひ致します。
 安田 知生さん 川村さん卓話頑張ってください。楽しみにしています。
 寺下 浩和さん 川村さん、本日は卓話よろしくお願ひいたします。
 奥村 申二さん 川村くん、本日の卓話楽しみにしています。
 柘岡 一樹さん 川村さん、卓話楽しみにしております。
 崎山 稔さん 第32回例会よろしくお願ひします。
 川村さん卓話楽しみにしています。
 (お誕生日お祝い)
 奥村 申二さん お誕生日のお祝いありがとうございます。
 仲村 勝頼さん 57歳になりました。 //

本日の累計…55,000円 (22名23件) [お誕生日お祝い…390,000円 奥様花お礼…120,000円 出席献金…50,000円 その他…1,198,000円 累計…1,758,000円]

本日の例会

3月26日(木)

- 卓話「リハビリ(医療・介護)現場の三種の神器」
当クラブ会員 寺下 浩和さん
- ピアノ演奏 中井 利枝さん
やさしく歌って(Charles Flox)
哀しみの終わるとき(Michel Polnareff)

次回の例会

4月2日(木)

- 卓話 当クラブ会員 安田 知生さん

前回の例会

3月19日(木)

- 卓話「有田鉄道の歴史と現状」 当クラブ会員 川村 正治さん
- ロータリーソング 村田 昌之 ソング副委員長
「和歌山県民歌」
「我らの生業」

メーキャップ

(敬称略)

3月15日(日) 会長エレクトラーニングセミナー
北浦康臣、佐藤義記、竹中俊行、岡谷憲吉

出席報告

会員数 57名 (内出席規定適用免除会員6名)

村田 昌之 出席副委員長

3月19日(本日)

29名/53名

54.7%

皆さん、出席してください。

国際ロータリー第2640地区 和歌山東ロータリークラブ 創立/1959年2月23日

例会場/ダイワロイネットホテル和歌山 〒640-8156 和歌山市七番丁26-1 TEL (073)435-3333・FAX (073)423-0057

事務局/〒640-8043 和歌山市福町49 和歌山中橋ビル503号室 TEL (073)432-4343・FAX (073)432-4845

会報・広報・IT委員会/細川 竜二 仲村 勝頼 田原 久一

例会日
木曜日 12時30分