



イマジン
ロータリー

奉仕を通して、 美しい社会を

2022-2023年度和歌山東ロータリーのテーマ

IMAGINE
ROTARY

2022-2023年度
国際ロータリーのテーマ

国際ロータリー第2640地区

和歌山東ロータリークラブ

URL:<http://www.werc.jp> E-mail:info@werc.jp

会長報告

乾 敦雄 会長



皆さんこんにちは、年度末のお忙しい時期にも関わらず和歌山東ロータリークラブ第28回例会にご出席ありがとうございます。

お花見のシーズンになりました。皆様、お花見には行かれたでしょうか。私は、27日のお昼に和歌山城へ行ってきました。満開の桜を見ながらたくさんの方がお弁当を食べたり散歩したりしていました。とても楽しそうに見え嬉しくなりました。お花見の歴史は、奈良時代の貴族が始めた行事と言われています。当初は中国から伝来した梅の花を観賞するものであったようで、桜の花を観賞するようになったのは平安時代になってから

だと言われています。有名な桜は全国にあります。日本三大桜を紹介させていただきます。福島県の「三春滝桜(みはるたきざくら)」は枝の広がり東西25メートルだそうで江戸時代後期には京都の公家や歌人たちによってたくさんの歌が詠まれたそうです。また山梨県の「山高神代桜(やまだかしんだいざくら)」はヤマトタケルノミコトが植えたとの伝説もある樹齢2000年の最大最古の桜と言われています。そして岐阜県の「根尾谷淡墨桜(ねおだにうすずみざくら)」は継体天皇(けいたいてんのう)が植えたと言われる樹齢1500年の大木です。このように日本には歴史ある桜がたくさんあります。私も機会があれば是非行って桜と歴史にふれてみたいと思います。

以上、会長報告です。

幹事報告

奥村 申二 幹事



- ・済生会和歌山病院より、電動ベッド導入についてクラウドファンディングのお願いが届いておりますので、回覧します。

ロータリー日本財団からの表彰



おめでとうございます

堀岡 忠男さん
マルチプル・ポール・ハリス・フェロー(4回目)

赤井 雅哉さん
マルチプル・ポール・ハリス・フェロー(2回目)

北浦 康臣さん
ポール・ハリス・フェロー

卓話「ボルボとスウェーデン」

当クラブ会員 八幡 浩充 さん



ボルボはどここの国の車ですかと聞かれることが有ります。多くの方がドイツの車と間違っておられます。なぜなら、日本で販売されている輸入車の販売台数TOP5の内、4つがドイツの車だからです。ボルボは北歐スウェーデンの車です。

輸入車の車作りはスローガン(理念)に沿って作られています。そして、その生産国と密接な繋がりが有ります。例えばドイツのアウトバーン(速度無制限の道路)からBMWの「究極の走るマシン」が、ドイツの最新技術へのこだわりからAUDIの「技術による先進」が生まれたように。

ではスウェーデンとはどんな国でしょう?

森と湖の国スウェーデン、その面積は日本の1.2倍有りますが、人口は約1,000万人と大阪府と和歌山県を合わせた位しか有りません。少ない人口と「ゆりかごから墓場まで」と言われる社会保障の充実が、ボルボの理念とも密接に関わってきます。大きな特徴として、約9万個の湖があり、半分弱の家族がサマー

ハウス(別荘)を持っています。コテージの様な簡単なつくりの物で当然Wi-Fi等はありません。サマーハウスでは家族で1カ月程バケーションを過ごします。その間、特に何もしないで、湖のほとりで1日中椅子に座ってゆっくりし、家族と食事やおしゃべりを楽しみます。時にはサウナやカヌーを楽しみます。お金をかけず自然の中で家族とゆっくりした時間を過ごすのです。

このような風土のもと、1926年にボルボは誕生します。ベアリングを作る会社を経営していたアッサル・ガブリエルソンとグスタフ・ラーソンが「車は人によって運転され、使用される。したがってボルボの設計の基本は常に安全でなければならない」の理念のもと、速さや豪華さを求める車が作られる中、安全性を求める車作りをスタートし、作り続けています。

ボルボの安全性は、時代とともに推移していきます。まず事故の際に乗員を守る安全性が開発されていきました。その中でも1959年に開発された3点式シートベルトは現在まで100万人を超える人々の命を救っています。ボルボは誰もがこの技術の恩恵を得られるようにと特許を無償公開しています。ダイナマイ

1 真実かどうか

2 みんなに公平か

3 好意と友情を深めるか

4 みんなのためになるかどうか

トを開発したノーベルは、その遺産の大部分を使いノーベル賞を設立し、人類の発展と平和に寄与していますが、スウェーデンの気質が表れています。チャイルドシート、WHIPS（むち打ち防止機能）、インフレーターカーテン等、事故から人を守る様々な装置が開発、搭載されてきました。

ボルボは次の安全へと進んでいきます。事故を未然に防ぐ安全性です。Vison2020では「2020年までに新しいボルボ車に搭乗中の事故による死亡者、そして重傷者をゼロにする」とのビジョンを掲げています。そしてその為には事故を未然に防ぐことが必要なのです。衝突回避、被害軽減ブレーキを日本で初めて設定したのはボルボです。海外での事故統計データなどをもとに、地道に国交省と折衝を何度も繰り返し実現しました。クロストラフィックアラート、インターセクションサポート、アダプティブクルーズコントロール、レーンキーピングエード等毎年様々な安全装置を開発、改良し続けています。2020年ボルボは全てのボルボの最高速度を180km/hに制限しました。アウトバーンに誇りを持つドイツとの明確な違いが現れています。

次にボルボが取り組んだのは地球環境を守る事です。「地球環境への取り組みは究極の安全テストである。」と発表し、

2040年までにクライメートニュートラルな企業になる事を目指しています。2008年以降、ヨーロッパにあるボルボの工場はその全てが水力発電により稼働しています。世界各地にあるボルボの工場に供給される電力も現在は80%以上がクライメートニュートラルです。ボルボはボルボの工場だけがクライメートニュートラルになっても問題解決と考えていません。様々な部品を作っているサプライヤーにも環境への配慮を求めています。そして、次の段階として、ボルボを販売修理している私達ディーラーにも環境への配慮を求めています。

ボルボ・カー和歌山、八栄モーター株式会社では環境への取り組みを行っています。井戸水の利用による節水、紙ストローの利用、太陽光発電（25,535kWh/年）を行ってきました。そして今年3月からは再エネECOプランをスタートしました。これは、環境価値単価を払うことで関西電力より再生可能エネルギーで発電された電力だけを送電してもらう事です。これにより、年間44t排出していた二酸化炭素が0tになります。

スウェーデン、ボルボのディーラーとしてこれからも安全と環境に取り組んでいきます。

📦 ぽろぽろ箱

ありがとうございました

中江 遵義さん 家内へのお花ありがとうございました。
 山本 進三さん 浩充さん卓話楽しみにしてます。さらにボルボが好きになるかも!?
 亀田 直紀さん 八幡さん、本日はよろしくお祈りします。
 角谷 芳伸さん 八幡さん卓話よろしくお祈りします。
 瀧川 嘉彦さん 八幡さん、卓話楽しみです。
 檜畑 友洋さん 浩充君、ボルボのお話楽しみにしています。
 上中 崇司さん 八幡君、卓話楽しみにしております。
 赤井 雅哉さん 八幡さん、卓話ありがとう。よろしくお祈りします。
 佐藤 義記さん 八幡君卓話楽しみにしています。
 片岡 聖佳さん 八幡君、がんばって!!
 木下 智仁さん 八幡さん卓話楽しみにしています。よろしくお祈りいたします。
 加納 研次さん 八幡さん、本日の卓話楽しみにしています。よろしくお祈りします。

藤村 孝義さん 八幡さん卓話よろしくお祈りします。
 細川 竜二さん 先日は妻にきれいなお花をありがとうございました。
 栗本 信行さん 八幡さん卓話頑張って下さい。楽しみにしています。
 柘岡 一樹さん 八幡さん、よろしくお祈りします。
 島垣 利光さん 八幡さん卓話楽しみにしています。
 釣谷 泰介さん 八幡さん本日は卓話楽しみにしています。
 吉村 享さん ひろみつさん卓話楽しみにしています。
 田中 秀和さん 浩充くん卓話楽しみにしています。
 乾 敦雄さん 八幡さん本日の卓話よろしくお祈りします。
 奥村 申二さん 八幡くん、本日の卓話よろしくお祈りします。
 北浦 康臣さん 八幡くん、本日卓話宜しくお祈りします。

本日の累計…41,000円(計23名23件) [お誕生日お祝い…300,000円 奥様花お礼…130,000円 皆出席表彰…40,000円 その他…1,018,000円 累計…1,488,000円]

🕒 本日の例会 4月6日(木)
 ■卓話「和歌祭りについて」 和歌祭実行委員会 保井 元吾さん
 ■ピアノ演奏 中井 利枝さん
 Put your hands up (坂本 龍一)
 Shining Boy & Little Randy (坂本 龍一)

🕒 前回の例会 3月30日(木)
 ■卓話「ボルボとスウェーデン」
 当クラブ会員 八幡 浩充さん
 ■ロータリーソング 島 公造 ソング委員
 「和歌山市市歌」
 「和歌山東ロータリーの唄」

🕒 次回の例会 4月13日(木)
 ■クラブフォーラム「雑誌」
 ■卓話 国際ロータリー第2640地区雑誌公共イメージ委員会 委員 廣井 久道さん

出席報告

会員数 50名(内出席規定適用免除会員8名)
 島 公造 出席委員

3月30日(本日)

32名/46名

69.6%

皆さん、出席してください。