

メーキャップ 状況	日	内容
9月8日(月)	和歌山アゼリアR.C. 角谷 芳伸、亀田 直紀、黒田 純一、島 公造、田中 完児、谷口 文利、田原 久一、森川 宏昭、山本 進三	
9月9日(火)	和歌山R.C. 島 公造、森川 宏昭、山野 武彦	
9月10日(水)	湯布院R.C. 中江 遵義	
9月10日(水)	和歌山西R.C. 岸裏 廣澄、田中 完児、野上 泰造、八幡 建二	
9月13日(土)	地区委員長会議 亀田 直紀	

**にこにこ箱**

三毛理一朗さん 週報ファイルをお買い上げ頂きまして。 阪神タイガース応援団一同  
 山東 勝彦さん 赤井雅哉君歓迎会にご出席をいただきありがとうございました。 前田 成蔵さん 赤井雅哉さんの歓迎会お世話役ご苦労さまでした。  
 岡本 哲爾さん 朝夕涼しくなりました。 榎畑 友洋さん 出席委員会島委員長のご尽力に敬意を表して。  
 村田 昌之さん 木村利三さん本日はご苦労さまです。卓話よろしくお願ひ致します。 [1年皆出席表彰]  
 玉置 博康さん 県高野連出席の日当です。 豊田 英三さん (サインもアップアップしていますが、皆出席続けられるようにがんばります。)  
 谷口 文利さん 木村様本日は宜しくお願ひ致します。  
 中山 恒夫さん 今年度初めて八幡会長の代わりをさせて頂きます。緊張します!  
 山本 進三さん 妻の誕生日にきれいな花をありがとうございました。  
 糟谷 元春さん 本日、例会場に近い三番丁に引っ越してきました。今後共よろしくお願ひします。  
 赤井 雅哉さん 先日は過分な歓迎会をありがとうございました。大勢の出席に感激しました。今後ともよろしくお願ひします。

ありがとうございました

おめでとうございます!



【本日の累計 57,950円(計13名)(お誕生日お祝い 155,000円 皆出席 20,000円 その他 733,542円) 累計額 908,542円】

本日の例会	9月18日(木)
●「会話で学ぶ人間学」-私と向き合って語ってくれた人々-	総合コンサルタント 渡辺 勲さん
●お誕生日お祝い	土方 浩市さん 9月4日 加藤 裕司さん 9月8日 赤井 雅哉さん 9月17日 森川 宏昭さん 9月18日 西本 亨さん 9月23日 堀井 孝一さん 9月23日 内畑 瑛造さん 9月29日
●ピアノ演奏	中井 利枝さん カルガリーの森(倉本 裕基) やすらぎの湖(倉本 裕基)

前回の例会	9月11日(木)
●卓話「関空のいろいろ」	りんくう電設(株) 取締役 木村 利三さん
●ロータリーソング	島 公造 ソング委員長 「四つのテスト」
●出席報告	島 公造 出席委員長 会員数56名(内出席規定適用免除会員9名)
	9月11日(本 日) 38名 80.9%
	8月28日(メーキャップ後) 47名 100%

次回の例会	9月22日(月) P.M.6:30~ 於 和歌山東急イン
●勝野 露観ガバナー公式訪問	
●和歌山北ロータリークラブとの合同例会	

■住所変更のお知らせ  
 糟谷 元春 会員  
 新住所: 〒640-8142  
 和歌山市三番丁21-801 TEL: 073-423-4689

市内ロータリークラブ情報	クラブ	日時	内容
	和歌山城南R.C.	9月18日(木)	卓話「熊野古道と和歌山」和歌山県観光ガイド専門員紀州語り部 芝村 勉さん
	和歌山南R.C.	9月19日(金)	「インターアクトクラブについて」
	和歌山中R.C.	9月19日(金)	クラブフォーラム「青少年奉仕」
	和歌山北R.C.	9月22日(月)	例会変更
	和歌山アゼリアR.C.	9月22日(月)	「会員による職業奉仕の実践報告」
	和歌山R.C.	9月23日(火)	祝日休会
	和歌山西R.C.	9月24日(水)	休会
	和歌山東南R.C.	9月24日(水)	クラブフォーラム「東南育英会」

国際ロータリー第2640地区 和歌山東ロータリークラブ 創立/1959年2月23日  
 例会場/ルミエール華月殿 和歌山市屋形町2-10 TEL (073) 424-9392 例会日 木曜日 12時30分  
 事務局/〒640-8142 和歌山市三番丁6関西西電ビル5F TEL (073)432-4343・FAX (073)432-4845  
 会報・広報委員会 嶋 弘伸 古屋 光英 笹島 良雄 武田 慎介 吉田 篤生



2008~2009年度 国際ロータリーのテーマ  
**「夢をかたちに」 ~Make Dreams Real~**

2008~2009年度 和歌山東ロータリーのテーマ  
**「ロータリーの魅力再発見」**

国際ロータリー第2640地区  
**和歌山東ロータリークラブ** URL: http://www.werc.jp  
 E-mail: info@werc.jp

2008年9月18日(木) 週報 / VOL.50 No.11 (通巻2374)



**会長報告**

中山 恒夫 副会長



皆様 こんにちは。本日は八幡会長が所用のために欠席しておりますので、代わりに会長報告をさせていただきます。  
 9月も10日を過ぎましてやっと朝晩涼しくなってきました。そろそろ夏の疲れが出てきて風邪をひきやすいような気候でございますので十分にご自愛いただきたいと思ひます。  
 さて、福田首相の突然の辞任によりまして後任を決める自民党総裁選が昨日告知されました。5名の立候補者が出揃いスタートいたしました。先般の新聞に出ておりましたが厚生労働省が発表した平成19年の国民生活基礎調査の中で「生活が苦しいと感じている世帯」が過去最多の57.2%と過半数を超えており、国民生活を反映しております。この22日の投票で新しい総裁が決定いたしますが、なられた方には是非とも強いリーダーシップを発揮されて国民の目線にたった、みんなが暮らしやすくなるような政策を掲げ実行していただきたいと思ひます。  
 また、新聞を見ますと企業による不祥事が発覚しております。大阪市のある加工販売会社が農林水産省より仕入れた農薬で汚染された米を食用に不正転売したという非常に悪いニュースであります。これは企業倫理に反する行為でありましてそのために迷惑を被った約86の業者は非常に本当に気の毒だと思ひます。この方もロータリアンであれば絶対にこういうことはしないと確信しております。  
 以上、会長の代理報告とさせていただきます。ありがとうございました。

**幹事報告**

前田 成蔵 幹事



- ・地区クラブ情報規定委員会 開催のお知らせ 10月19日(日)13:00より テクスピア大阪 4階にて
- ・国際ロータリー第2640地区 今年度短期派遣奨学生、留学生の青少年交換募集のご案内 … 回覧
- ・米山梅吉記念館 館報 …………… 回覧
- ・和歌山青年会議所 9月度例会のご案内 …………… 回覧
- ・ガバナー月信 …………… 回覧
- ・松本空港ロータリークラブ 2008-2009年度クラブ計画書および報告書 回覧
- ・東ロータリークラブ 今年度第1回ゴルフコンペ&内畑瑛造会員 エイジシュート記念パーティ ご案内

**委員会報告**

**出席委員会報告**

島 公造 委員長



7月、8月と今期は2ヶ月が経ちますが、一ヶ月当たり一度だけ出席率100%を下回っております。今月は地区のマンスリーに「和歌山東ロータリー 100%」と掲載したいので、全週100%にしたいと思っております。本日は皆様の机に100%のオレンジジュースをおいております。お食事前にこれで乾杯したいと思います。是非よろしくお願ひいたします。



**米山奨学生 奨学金贈呈 李 亜琮さん**



## 卓 話

## 関空のいろいろ

りんくう電設(株) 取締役 木村 利三さん



関空の愛称で親しまれている関西空港、正式の名称は関西国際空港、空港が運用を初めてはやひと昔を過ぎ14年を迎えた。

そして昨年8月2日「4000m級複数滑走路＋完全24時間運用」「日本初の『国際貨物ハブ空港』」「アジアそして世界を結ぶゲートウェイ」として再出発をした。

関西空港は、和歌山の住民にとって最も利用しやすい空港と言えるのでは無いだろうか。和歌山市内から1時間足らずで搭乗口まで行ける事は、大阪市内よりも便利な空港と言える。

国内旅行の際、関西空港が無かった時は伊丹空港（大阪国際空港）迄行くのに余り抵抗を感じなかった。だが、身近に空港が出来ること旅行の計画する段階で、関西空港の発着便をまず考え旅行のスケジュールを組むことになる。すると伊丹空港がますます遠くになっていく。

伊丹空港に着陸する際、航空機の窓より阪神高速の渋滞を眺めると何だか憂鬱な気分になったものである。その点、阪神高速の渋滞等を考えずに利用できる関西空港は、我々にとって有難い空港といえるのではないだろうか。もっとも利用者が増え、減便とはいわず国際線・国内線とも増便をしてより便利な空港として発展を願うものである。

伊丹空港の騒音問題から端を発し、代替空港として浮上したのが関西空港であったものの、何時の間にやら伊丹空港が存続し、その上神戸空港まで出来る始末。日本の空港行政はどうなっているのかと思っても、今更致し方なきかど……………。

ここで、すでに良く利用されてご存じの事と思われるが、今一度『関空のいろいろ』について述べてみたい。

## 1：関西空港の主なあゆみ

・昭和43年(1968) 4月	運輸省が調査を開始 候補地として阪和県境・泉南沖・岸和田沖・西宮沖・六甲沖・ポートアイランド沖・明石沖・淡路島の計8カ所
・昭和49年(1974) 8月	航空審議会が運輸省に泉州沖が最適と答申
・昭和51年(1976) 9月	運輸省が関西国際空港調査の実施方針決定
・昭和55年(1980) 9月	航空審議会が運輸大臣に詳細な位置及び工法等を答申
・昭和56年(1981) 5月	運輸省が和歌山県・大阪府・兵庫県に「関西国際空港の計画案・環境影響評価案・地域整備の考え方(いわゆる3点セット)」を提示
・昭和57年(1982) 8月	和歌山県3点セット同意を回答
・昭和59年(1984) 2月	関西国際空港 泉南沖に建設をする旨閣議決定
・昭和59年(1984)10月	関西国際空港株式会社 設立
・昭和62年(1987) 1月	関西国際空港護岸築造工事 着工
・平成 3年(1991) 9月	旅客ターミナルビル 着工
・平成 6年(1994) 6月	旅客ターミナルビル 完成、空港連絡橋・鉄道開業
・平成 6年(1994) 9月 4日	関西国際空港 開港
・平成 7年(1995)12月	平成8年度政府予算案に2期工事関連事業費を計上
・平成 8年(1996) 5月	第2滑走路埋立事業を上下主体分離方式にて施行決定
・平成 8年(1996) 6月	第2滑走路埋立の関西国際空港用地造成会社設立
・平成11年(1999)11月	第2滑走路(2期島)着工
・平成19年(2007) 8月 2日	第2滑走路オープン
・平成19年(2007)10月	世界最大の旅客機(エアバスA380)が初飛行

## 【関西国際空港全体構想図】

## 2：空港島の埋め立て

		敷地面積	全長(東西)	(南北)
規模	1期空港島	約510ha	約1,250m	約4,370m
	2期空港島	約545ha	約1,350m	約4,780m

【甲子園球場はグラウンド13,000㎡・スタンド22,600㎡でその合計と比較すると1期空港島は約140倍、2期空港島は約150倍の広さとなる】  
立地《関西国際空港の滑走路の中心線は磁北に対し北は60°で南は240°である》

航空機騒音に係わる環境基準(加重等価連続知覚騒音レベル)住居地域の70フォン以下と定められているため、航空機騒音の影響が陸域に及ばないように滑走路の位置を泉州沖海上5kmに設置された。それにより環境基準は充分に達成されている。ちなみに住居地域以外では75フォン以下となっている。

水 深	1期空港島	18m	2期空港島	19.5m
-----	-------	-----	-------	-------

## 地盤改良(サイドレーン工法)

空港島の海底には約25mの沖積粘土層があり、その下部はやや地盤の固い供積層となっている。軟弱な沖積粘土層の上に大量の土砂で埋め立てた場合、地盤が安定しないため沖積粘土層の地盤改良が生じてきた。

そこで、地盤改良工事にはサイドレーン工法が採用された。

サイドレーン工法とは沖積粘土層に直径40cmの砂杭(2期島で120万本)を下部の供積層まで打ち込み、上部に敷き詰められた厚さ1mの敷砂より打ち込まれ砂杭を通じ、沖積粘土層の水分が埋め立て土砂の重みにより外に排出される。それにより、水分の少なくなった沖積粘土層と打ち込まれた砂とで、より強固な地盤が出来るのである。

地盤改良に使用した海砂は、約2,000万立方メートルにもなり一部は中国から大型貨物船により直接搬入された。

護岸(緩傾斜石積護岸)《護岸は石積みのため環境に優しく多くの魚の住かになっている》

総延長	1期空港島	約10km	2期空港島	約13km
-----	-------	-------	-------	-------

## 3：空港ならではの主な施設

## 3-1 滑走路等施設

飛行場の種類	陸上飛行場	
着陸帯の種類	A級	
	1期空港島(A滑走路)	2期空港島(B滑走路)
着陸帯 長さ	3,620m	4,120m
幅	300m	300m
滑走路 長さ	3,500m	4,000m
幅	60m	60m
舗装の厚さ	5層111cm	4層60cm
誘導路 長さ	19,472m	8,853m
幅	8m・18m・30m・33.5m・37m	

## アンダーパス

2期島には航空機用連絡誘導路の下に、一般車両及びGSE(航空機支援関連機材)用道路を立体交差させ、安全で円滑な交通を確保する施設が設けられている。

## 3-2 無線施設(航空保安無線施設)《航空保安無線施設は全て航空局が管理している》

航空機を安全且つ円滑に運航するには、航空無線と航空灯火は欠かせない重要な施設である。関西国際空港のILSの運行カテゴリについては、就航率の向上・定時制の確保等による旅客利便の向上を図るためカテゴリⅡの運用を行っている。

## ・航空保安無線施設

VOR/DME(超短波全方向式無線標識/距離測定装置)

飛行中の航空機に対し、磁北からの方位及び地上無線局からの距離の測定を可能にする無線装置《友が島の山頂にも設置されている》

ILS(計器着陸装置)《関西空港に4カ所設置》

指向性電波を発射し、着陸進入中の航空機に滑走路への進入コースを指示する装置で、カテゴリⅡの運用に重要な装置

NDB(無指向性無線標識施設)《岸和田沖の海の上に設置されている》

無指向性電波を発射し、方向探知を可能にする無線装置

ILS(カテゴリ)の詳細

計器着陸装置のことで、空港に設置されILS地上施設からの誘導電波を受け、悪天候時にも機内の計器に滑走路の延長線および進入角度等を表示し、所定のコースに沿った着陸を可能とする着陸援助施設

## ・航空管制施設

ASR/SSR(空港監視レーダー)《関西空港に2カ所設置》

空港周辺空域にある航空機の管制を行うためのレーダー

ARTS(ターミナル・レーダー情報処理システム)

ASR/SSRの情報をコンピューター処理をし、レーダースコープ上に飛行情報を表示し、目標を自動追尾する等の機能を持った装置

ASDE(空港面探知レーダー)

視界不良時の空港内地表面の航空機等の位置を確認するための装置

管制通信施設

航空管制官が航行中の航空機と通信を行う装置

## ・航空通信施設

ATIS(飛行場情報放送業務)

空港周辺に飛行する航空機に対して、その空港の気象情報や施設運用状況等の空港情報を放送するサービス

## 3-3 航空灯火施設

関西国際空港の航空灯火は、カテゴリⅡ精密進入滑走路に対応した灯火を設置し、就航率の向上・定時制の確保に寄与している。そしてこれらの施設に安定した電力を供給する航空保安用電源施設、監視する監視制御施設及び24時間空港という条件下に対応しうる効率的な維持管理作業を行うための、整備作業用施設で構成されている。

## ・飛行場灯火

夜間に航空機が滑走路に安全に着陸し、誘導路を通りターミナルビルの搭乗口まで旅客を送り届けるために支援する灯火でその数は、1滑走路で数千灯にもなっている。この灯火は各々目的別に設置され、1灯でも疎かには出来ない灯火である。それに悪天候でもパイロットが安心して操縦できるようにしなくてはならない。

例えば、滑走路中心線灯(233灯・266灯)・誘導路中心線灯(2,504灯・1,143灯)は、パイロットがビルの3階の高さからこの明かりを頼りに操縦している。その為、これらの支援する灯火の明るさはどれでも一定に保つ工夫がされている。それは、一般家庭の電灯のように1灯毎並列に繋ぐと電源に近い方が電圧が高いため明るく、末端は電圧が下がり暗くなる。そこで航空灯火はゴムトランスを直列に接続し、その2次側にランプを繋ぎ灯火を一定の明るさに保つようにしている。それは、電圧で明るさを変えるのではなく、定電流(CCR)方式といって電流を制御してどのランプの明るさも一定に保つようにしているのが、一般の配線方式と違うのである。