



友情と奉仕 家族の絆を大切にしよう

和歌山東
ロータリークラブ

国際ロータリー 第2640地区 和歌山東ロータリークラブ URL <http://www.werc.jp>
E-mail info@werc.jp

2012年4月19日(木) 週報 / VOL.53 No.38 (通巻2538)

います。南海本線の紀ノ川橋梁(上り線)が経年109年と古く、大地震が来れば本当に大丈夫かというお尋ねを受けますが、古ければ危険であるとは一概にはいえません。どのような設計条件でどういう施工をし、これまで適切な点検・補修を行ってきているのかどうかを総合的に判断して安全性の議論ができます。弊社では高野線の大和川橋梁のほうが紀ノ川橋梁よりも3年古いですが、世界中はもとより日本国内でも、さらに古くより重要な幹線で現役で活躍している橋梁もあります。

紀ノ川橋梁は、トラス橋の中でもピントラスという古い構造の為、弊社で行ってきた点検・保守方法が適切であったか？また複雑な構造ゆえ今後の維持補修を考えると、経済的に架け替えた方が良いのではないかという考えがあり、鉄道技術総合研究所の専門家に意見を求めた事がありました。その後数次に渡り桁だけでなく橋脚等の詳細な調査を行ったところ、物理的寿命は大丈夫で、当面は急ぎ架け替える必要はないとの結論となりました。阪神大震災後に国交省から求められた対策の、落橋防止工の設置も完了しています。もちろん鋼製ですので金属疲労や腐食の問題、また河床の状態等に注意しながら、経済的寿命と機能的寿命をも勘案して大事に使ってゆきたいと考えています。

先日4月1日に、弊社100番目となる和歌山大学前駅が開業しました。新駅は紀ノ川北岸の交通結節点として、また付近住宅・和歌山大学の足として皆様と共に大きく育てて行きたいと思っております。

この駅ができた事で、紀ノ川橋梁が危なくなれば、南海は新駅で線路を打ち切り、和歌山市駅まで入ってこなくなるという噂話がささやかれました。しかし現状で新駅を終点とするには、折り返し設備が無いので、新たに分岐器や電車を留め置く為の引き上げ線の設置が必要です。このためには新たに用地が必要ですし、また勾配中ですので、電車を留め置く平坦な線路を伸ばすには、紀ノ川橋梁を架け替えるのよりも大きな投資が必要でしょう。和歌山大学前駅を終点とすることは、利便性の低下によるお客さまの減少、そして上記のような投資の必要を考えると、打ち切り説は明らかにデマであるといえましょう。

しかしこのような話が湧き上がってくるのも、和歌山市駅のご利用者が往時の三分の一に低迷しているのが遠因であるといえます。皆様のお知恵とお力を貸していただき、なんとか市駅周辺が活性化できればと願っております。



ありがとうございました

- | | | | |
|---------|-----------------------|------------|----------------------|
| 谷口 文利さん | 和田様卓話ありがとうございます。 | 田原 久一さん | 南海電気鉄道(株)和歌山支社部長和田 |
| 山本 進三さん | 和田様、本日は卓話におこしいいただき | 瀧川 嘉彦さん | 潔さん、本日の卓話よろしく申し上げます。 |
| | ありがとうございました。 | | I.D.M. 4班の皆様、全員出席ありが |
| | 卓話よろしくお願ひ致します。 | | とうございました。 |
| 山本 進三さん | 弊社の温泉水をペットボトルにした | 上中 崇司さん | 会社の事務所を海南から和歌山市小倉 |
| | 「美人湧泉」がモンドセレクション金賞 | | に移転しました。例会場まで少し近 |
| | を受賞しました。 | | くなりました。 |
| 亀田 直紀さん | 昨日のI.D.M.にお集まりいただいた | タイガース応援団一同 | |
| | 皆様に感謝いたします。 | | 只今、首位。今年こそよろしくお願 |
| 角谷 芳伸さん | 瀧川幹事、楽しいI.D.M.ありが | | します。 |
| | とうございます。 | | |
| 佐藤 義記さん | 昨日、I.D.M.ありがとうございました。 | 〔皆出席表彰〕 | |
| | | 堀岡 忠男さん | これからも宜しく御願致します。 |

本日の累計 28,330円(計9名 11件)(お誕生日お祝い 445,000円 皆出席表彰 60,000円 その他 1,502,412円 累計額 2,007,412円)

本日の例会

4月19日(木)

- 臨時総会「次々期会長選出」
- お誕生日お祝い

檜畑 友洋さん	4月 3日	山東 勝彦さん	4月11日
上中 崇司さん	4月11日	後 亮さん	4月13日
中山 恒夫さん	4月26日	瀧川 嘉彦さん	4月27日
- ピアノ演奏 中井 利枝さん

港が見える丘(東 辰三)
Caribbean Wind(大村 雅郎)

次回の例会

4月26日(木)

- 卓話「世界ジャンボリー」
日本ボーイスカウト和歌山連盟 理事長 山本一郎さん

前回の例会

4月12日(木)

- 卓話「南海電鉄の土木構造物のご紹介と維持管理について」
南海電気鉄道(株)和歌山支社 部長 和田 潔さん
- ロータリーソング 黒田 純一 ソング委員長
「四つのテスト」
- 出席報告 黒田 純一 出席委員長
会員数 44名(内出席規定適用免除会員15名)

4月12日(本 日)	29名	80.6%
3月29日(メーキャップ後)	31名	88.6%

メイキャップ状況(敬称略)

4月13日(金) 和歌山中R.C. 山野武彦

会長報告

会長 田原 久一



皆様、こんにちは。会長報告をさせていただきます。少し暖かくなって来ると、花粉症で困っております。皆さんはいかがですか？紀伊風土記の丘にグループホームを所有しておりますが、家の前の満開の桜も散りかけてきました。みなさんは桜見学お済ですか。また、4月7日(土)8日(日)の地区大会の会場も桜は満開でした、地区大会にご出席のみなさん、御苦勞さまでした、有難うございました。

私は7日初日高等学校の入学式とかちあひまして、副会長檜畑さんに代理をお願いしました。夜遅くまで幹事共々参加有難うございました。

8日(2日目)の本会議には幹事と参加してきました。乾会員はライラの服を着て頑張っておられました。重ねてご苦勞様でした。

昨年度分の表彰として、「毎年あなたも100\$を」というクラブ賞を壇上にて戴きました。ご報告です。

幹事報告

幹事 瀧川 嘉彦



4月7日(土)8日(日)地区大会及び晩餐会に出席して来ました。

8日には「毎年あなたも100\$を」クラブ表彰を頂きました。…表彰状回覧ご出席下さいました皆様ありがとうございました。

2012-2013年度のための地区協議会

2012年4月15日(日) 於 スターゲイトホテル関西エアポート



北中ガバナーエレクトを囲んで

出席者(敬称略) 島公造、山本進三、瀧川嘉彦、角谷芳伸、松田洪毅、亀田直紀、赤井雅哉、野田真司、松田弘治、田原久一、笹島良雄 皆様ご苦勞様でした。

皆出席表彰



おめでとうございます!

堀岡 忠男さん
1年皆出席 通算13年

卓 話 「南海電鉄の土木構造物のご紹介と維持管理について」

南海電気鉄道(株)和歌山支社部長 和田 潔さん



弊社は1885年開業ですから、今年で127年目を迎えます。鉄道のインフラの内、土木構造物(橋りょう・トンネル・盛土等)の中には、高架工事等で新しくなったものもありますが、中には100年以上使い続けている物もあります。

難波から順次南へ線路を延ばしてきたので、一般的には難波に近づくほど古い構造物が残って